

附件 2

2024 年度通道侗族自治县交通运输局整 体支出绩效自评报告

单位名称：通道侗族自治县交通运输局

2025 年 5 月 20 日



通道侗族自治县交通运输局部门整体支出绩效自评报告

一、部门、单位基本情况

（一）机构设置情况

通道侗族自治县交通运输局（以下简称“交通运输局”）是县政府组成部门，内设机构 7 个，分别为：办公室、法制股（加挂行政审批服务股）、计划基建股（加挂科技信息股）、财务审计股（加挂人事教育股、退休人员服务管理股）、安全监督股（加挂港航管理股、海事管理股）、运输管理股（加挂机场铁路股）。

（二）人员编制情况

交通运输局核定编制数合计 58 名，行政编制数 25 名，事业编制数 31 名，工勤人员编制数 0 名，其他人员 2 名。2024 年 12 月 31 日，在职在岗在编职工 118 人，其中：公务员 31 人，事业管理人员和专业技术人员 31 人，经费自理人员 2 人。离退休 0 人，临时工 0 人。

（三）主要职能职责

（1）贯彻执行国家有关交通运输的政策、法律、法规，负责交通运输执法检查 and 监督。

（2）承担涉及综合运输体系的规划协调工作，会同有关



部门组织编制全县综合运输体系规划，指导交通运输枢纽规划和管理。

（3）组织拟订并监督实施全县公路、水路等行业规划、政策和标准，参与拟订物流业发展战略和规划，拟订有关政策并监督实施。指导全县交通运输行业有关体制改革工作。

（4）承担道路、水路运输市场监管责任。指导全县城乡客运及有关设施规划和管理，指导出租车行业管理工作。

（5）负责公路路政、运输管理、航政管理；负责道路运输、营运性客货运输站（场）、汽车维修、汽车综合性能检测、搬运装卸、道路运输服务、汽车（含摩托车）驾驶学校和驾驶员培训的行业管理。

（6）承担水上交通安全监管责任。负责水上交通管制、船舶及相关水上设施检验、登记和防止污染、水上消防、救助打捞、通信导航、船舶与港口设施保安及危险品运输监督管理等工作。指导船员培训、船员管理等有关工作。负责县级管理水域上交通安全事故、船舶及相关水上设施污染事故的应争处置，依法组织或参与事故调查处理工作，指导全县水上交通安全监管工作。

（7）负责提出全县公路、水路固定资产投资规模和方向、资金安排方案，按县政府规定权限审批、核准全县规划内和年度计划规模内固定资产投资项。负责公路、桥梁、渡口、隧道的行业管理。提出有关财政、土地、价格等政策建议。



(8) 承担全县公路、水路建设市场监管责任。监督实施公路、水路工程建设相关政策、制度和技术标准。组织实施公路、水路交通工程建设，负责公路、水路交通建设工程造价控制和工程质量、安全生产的监督管理。指导交通运输基础设施管理和维护，承担有关重要设施的管理和维护。

(9) 指导全县公路、水路行业重要生产和应急管理工作。按规定组织协调全县重要物资和紧急客货运输，承担县国防动员有关工作。

(10) 制订全县交通运输行业科技政策、规划和规范并监督实施。指导全县交通运输信息化建设，监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息。指导公路、水路行业环境保护和节能减排上工作。

(11) 指导交通运输行业开展对外交流工作和交通外经外贸工作。

(12) 负责交通运输企业、邮政、快递业安全生产等职责。

(13) 承办县人民政府交办的其他事项。

(四) 绩效目标设定情况

目标 1: 交通项目建设，改善道路交通运输条件；

目标 2: 交通行业管理，提高应急处置能力和协同作战能力；

目标 3: 公路精细养护，确保公路安全畅通；



目标 4：交通运营服务，解决群众出行难问题，提高群众获得感、幸福感。

二、部门整体支出管理及使用情况

（一）预算执行、使用、管理总体情况

根据《会计法》、《预算法》、《行政单位财务规则》等法律和财政部及县财政局有关财务规章的规定，先后制订了《通道侗族自治县交通运输局财务管理制度》《通道侗族自治县交通运输局内部控制制度》《通道侗族自治县交通运输局预算绩效管理工作职责》，《通道侗族自治县交通运输局三公经费管理规定》明确了经费审批权限及程序，经费预算管理、财务经费管理、资产购置与处置、财务监督等。开展公用经费使用监督和绩效评估，进一步落实厉行节约的各项规定，确保“三公经费”使用合理合规等。上述制度规定基本执行到位。

基本支出用于为保障各部门、机构正常运转、完成日常工作任务而发生的支出，包括人员经费和公用经费。

2024 年年初预算数 5521.66 万元，其中基本支出 926.66 万元，项目支出 4595 万元。全年预算数 3907.66 万元，其中基本支出 969.53 万元，项目支出 2938.03 万元。

（二）部门预算执行情况

1. 基本支出情况

基本支出系保障我局正常运转、完成日常工作任务而发生的人员经费和日常公用经费。2024 年基本支出年初预算数

5



 **Quark 夸克**
高 清 扫 描 还 原 文 档

926.66 万元，全年预算数 969.53 万元。

其中：工资福利支出 890.04 万元、商品和服务支出 77.32 万元、对个人和家庭的补助 2.17 万元、债务利息及费用支出 0 万元、其他支出 0 万元。

2. 项目支出情况

项目支出系我局为完成事业发展目标而发生的支出，包括业务工作经费、运行维护经费和专项资金。2024 年项目支出年初预算数 4595 万元，全年预算数 2938.03 万元，决算数 2938.03 万元。其中：重点实施项目和重点工作经费 181.14 万元、公路建设资金 423 万元、公路项目工程款 1150 万元、农村客运和城市交通发展资金 104.21 万元、新能源城市公交车及动力电池更新经费 34.8 万元、工作专项经费 314.97 万元、站场建设 397 万元、城乡客运一体化创建工作经费 97.8 万元、交通执法工作经费 13.95 万元、交通执法不停车检测系统维护经费 15 万元，结算户资金收入 206.159096 万元。

（三）“三公”经费的使用和管理情况

我单位 2024 年严格贯彻中央八项规定精神，厉行节约。

“三公”经费的使用严格按照文件范围执行，财务人员严把票据审核的关卡，确保资金的合理使用。2024 年初财政批复局机关“三公”经费预算数为 6 元，其中：公务接待费 0 万元、因公出国（境）费用 0 万元、公务用车购置及运行费 6 万元。全年决算局单位支出“三公”经费为 6 万元，其中：公务接待



费 0 万元、因公出国（境）费用 0 万元、公务用车购置及运行费 6 万元。

三、政府性基金预算支出情况

无。

四、国有资本经营预算支出情况

无。

五、社会保险基金预算支出情况

无。

六、部门整体支出绩效情况

（一）综合评价结论

经自评，2024 年度我单位部门整体支出绩效评价结论为“优”，自查评分为 100 分。

（二）综合评价情况

1. 专项组织情况分析

2024 年项目经费支出 2938.03 万元，项目支出是在基本支出之外为完成其特定的行政工作任务而发生的支出，用于业务工作专项、运行维护专项等。

2. 专项管理情况分析

我单位根据县财政要求，严格进行绩效目标管理，资金覆盖率符合文件对本年度的要求。通过建立合理完善的制度体系 and 高效有序的运转流程，部门整体支出的经济性、效率性、有效性和可持续性都明显增强，切实提升了县机关事务中心整体



支出效益，有力推动了各项工作开展，实现了部门预算管理总体目标。

3. 资产管理情况

我单位资产配置、处理严格按照资产管理办法执行。资产的购置按照政府采购程序进行申办、购置。财务人员对于价值1500元以上的资产及时进行固定资产账务处理，确保每项资产的使用点、使用人都成册备案登记，确保资产的安全管理。

4. 评价指标分析

目标 1:

交通建设优质高效。一是交通项目建设高效率实施。G209通道县绕城公路工程项目全长 7.034 公里，总投资 11300 万元（其中建安工程费 7048.53 万元），已完成投资 5143.3 万元（含征拆经费 1871 万元）；路基完成 5.5 公里，涵洞 435 米/14 道，桥梁完成预制梁 8 片，0#台桩基以及桥台全部完成，1#墩桩基与桥墩全部完成，2#台桩基全部完成，桥台正在施工。
S341 通道双江至独坡（牙屯堡至独坡段）公路工程已取得省交通运输厅行业审查意见，正在向市发改委办理可研调整，等待市交通运输局施工图评审。2024 年，共开展质量安全监督综合检查 20 次，专项检查 4 次，工地巡查 20 余次，交通建设工程监督覆盖率 100%，抽检合格率 90%，监督工程质量一次交竣工验收合格率 100%，无重大安全生产事故，安全生产零伤亡。



二是重点民生实事高标准推进。完成 G209 国道通道县段 (K3013+305—K3064+305)大中修工程 50.235 公里;完成 S252 省道中修工程 6 公里;启动 G209 国道(K2984+600—K3065+230)美丽示范路创建公路工程建设;完成农村公路生命安全防护设施建设 27.477 公里,完成投资 549.54 万元;完成 S249 线池喇桥等 10 座普通国省道危旧桥改造工程施工图设计;启动 G209 线和谐“侗”乡观景台工程建设。

三是农村公路建设高质量发展。临口至太平岩(X176)公路长 9.385 公里,路面 6 米,全线有 3 座桥梁,27 道涵洞;岩湾—梅家(Y993)公路长 1 公里,该公路连通国家 4A 级风景名胜區万佛山国家森林公园、3A 级景区千水滩度假区、神仙洞、将军山、七星山等风景点和沿线聚居点,既是一条美丽农村路,也是一条旅游发展路。X176 线临口至太平岩公路成功入列 2024 年度“湖南省最美农村路”候选名单,于 11 月 13 日顺利通过省交通运输厅实地复核验收,并于 12 月 11 日获评 2024 年度十大“湖南省最美农村路”荣誉称号。

目标 2:

行业管理科学规范。一是“放管服”改革不断深入。围绕优化营商环境,持续深化“放管服”改革,依托电子证照系统功能,进一步精简办事流程。2024 年来,共办理各类政务服务事项 1241 项。其中,办理电子普通货物运输许可 15 件,机动车维修备案 5 个,电子道路运输证 41 台,办理客车年审 23



台，出租车年审 55 台，网上办理普货车辆年审 137 台，协助驾驶员办理申领电子从业资格证及办理从业资格证换证业务 965 件，一次性办结率 100%，办事群众好评率 100%。

二是综合行政执法实现新突破。2024 年来，共开展超载超限治理执法行动 194 次，调配执法车辆 320 台次，抽调和出动执法人员 1194 人次，检测货运车辆 23 余万台次，检查超载超限运输车辆 8509 辆次，超限率 10%以上 1421 辆次，立案 112 起，结案 112 起，约谈企业 3 家，其中：非现场执法立案 109 起，结案 109 起，罚款 15.4378 万元，同比减少 17.8%；现场执法 3 起，结案 3 起，罚款 0.3594 万元，同比减少 89%；15 万吨以下货运源头企业 2 家全部接入治超信息平台，查处源头企业违规配载行为 1 起。开展运政执法行动 110 余次，其中联合高速交警执法 15 人次，查处非法营运黑车 3 起、非法营运网约车 17 台次、出租车不打表收费 22 起，违规道路运输企业 1 起，公交车不安全驾驶 1 起，非法营运接送学生 2 起，两客一危车辆 2 台，罚款 10.84 万元。路域环境整治有新成果，其中，路域环境立案 11 起，结案 11 起，拆除非公路标志牌 57 块，罚款 3.71 万元。

三是安全生产底线不断夯实。严格落实部门监管责任，明确各部门在交通运输安全生产中的职责，加强对交通运输企业的监督管理，压实企业主体责任，加大安全投入，加强安全管理，提高从业人员安全素质，开展了企业警示约谈 1 次，派驻



企业整改隐患 14 条。组织交通运输企业对生产经营过程中的各类风险进行全面辨识评估，确定风险等级，制定管控措施，建立风险管控清单。深化交通运输行业隐患排查治理，定期组织开展交通运输安全生产隐患清零及赋码管理检查，共交办完成隐患问题整改 55 条，赋予黄码警告 1 家次。组织交通运输企业开展营运车辆消防应急逃生、交通建设项目施工人员心肺复苏抢救、普通公路应急抢险等应急演练，提高应急处置能力和协同作战能力。

目标 3:

公路养护精细精准

一是国省干线实现精细化养护。年末养护国省干线无差等路，全年干线公路安全畅通。小修工程项目完成沥青砼路面薄层罩面 9150 m²、路面挖补 5600 m²、路面挖补累计消耗砂石 450m³、消耗沥青 10T、冷补料 10T；沥青路裂缝处治 90m、砍杂草 226km；清理涵洞 8 个、清扫路面（每日清洁）226km、道路巡查（每周一次）226km 等；大中修工程实施完成沥青砼路面 56.352km。修复波形钢护栏 30 余处 580m；清除坍方 15000m³；处理行道树遮挡公路标志标牌 30 余处，补植行道树 200 余株。排查安全隐患点 30 处。修复水毁路基缺口 16 处 1300m³。受 6—7 月份强降雨影响，国道 G209 路段 3 处水毁塌方情况最为严重，积极组织抢险人员、机械设备对塌方路段、公路沿线边沟、桥涵等防排水设施进行全面的清淤、疏通和抢



修工作，着力落实安全措施，防范事故发生，确保公路安全畅通。全县未发生因道路安全导致的人员伤亡事故。

二是农村公路养护精准有效。完成农村公路修复养护工程 14 条线路，64.439 公里。完成农村公路预防性养护工程 16 条线路计划，全长 109.842 公里，处置方案为砼路面清灌缝。高标准创建美丽农村路 X182 线临口—寨头堡 10.078 公里县级样板路，积极创建牙屯堡镇、大高坪乡、独坡镇、坪坦乡、县溪镇 5 个乡镇美丽农村路创建任务，项目已完成创建工作。水毁险情发生后，立即启动应急抢险预案，迅速组织公路养护和应急队伍人员开展公路抢险工作，全面落实公路水毁抢险措施，使用油锯、柴刀、铲车等工具对断折、倒伏的树木和边坡塌方进行砍伐、拉运和清理。实行 24 小时值班值守制度，对全县的所有道路实行每天巡查，及时上报信息，及时掌握情况，并及时进行疏通。全年共清理塌方 17951 万立方米，修复挡土墙 120 立方米，设置安全警示标牌 200 块，清理边沟 2.5km，水毁工程建设达到预期效果。

三是部门联动维护路产路权。会同公安交警等部门开展联合道路巡查、安全隐患排查、路产路权维护、路域环境治理等工作，切实提高道路应急处置能力，维护道路路产路权，确保道路安全畅通。2024 年来，共清除路障 18 起，制止侵占公路事件 8 起，维护路产路权案件 6 起，签订涉路施工安全及后续管护协议书 4 起。查处破损公路案件 10 起，收讫公路赔补偿



费 41650 元。通过收集大量的路网监控数据和定期的巡查和故障排查，确保了监控系统的稳定运行，保障了道路交通安全和运行效率，人民群众的出行体验得到有效提升。2024 年来，交通量通过非现场平台数据统计国道为 456709 台次（水涌点为 235586 台次、马龙点为 221123 台次），平均“日均断面流量”为 1522 台次（其中小客流量为 391250 台次、日流量为 1304 台次，货运流量为 65459 台次、日流量为 218 台次）。

目标 4:

运营服务便民利民。一是示范创建有声有色。以创建省级城乡客运一体化示范县为契机，建成等级客运站 9 个、农村客运招呼站 326 个，国省道停车休息区 5 个，拥有运营车辆 138 台，其中新能源车辆 77 台，燃油车辆 61 台，开通客运班线 61 条，全县 11 个乡镇 152 个建制村已实现乡（镇）、建制村通畅率 100%，行政村通客班车率 100%，形成了以“县城为中心，中心镇为节点，乡、村为基础”的城乡道路运输网络，有效解决群众出行难问题，提高群众获得感、幸福感。2024 年 2 月，我县被湖南省交通运输厅命名为全省第三批城乡客运一体化示范县。

二是客货邮融合有条有理。以农村客货邮融合发展示范县为抓手，加强与寄递物流行业协作，大力推进城乡三级物流网络建设，拉动电商平台，建成县级中心物流站 1 个、乡级物流周转站 18 个、村级物流代办点 230 个，孵化电商 476 个，打



通物流“工业品下乡最后一公里”和“农产品进城最初一公里”，实现年销售产品达 6200 多万元，年配送快递包裹进村 100 余万件，再生资源回收 300 多吨，带动全县 300 余人就业，取得了较好的社会和经济效益。在成功创建省级城乡客运一体化示范县的基础上，督促创建实施主体企业制定倒排工期进度表，努力争取 2025 年一季度前顺利通过省交通运输厅实地复核验收。

三是运输服务有力有效。2024 年春运期间共投入运力 1.87 万班次，日均投入车辆 470 台次，完成客运总量 31.4 万人次，同比增加 18.2%；整治各类安全隐患 23 处，及时消除安全隐患，确保春运工作正常有序。对全县 5 家普通货运企业、5 家客运企业、3 家驾培企业、7 家二类维修企业进行了年度服务质量信誉考核，督促企业履行主体责任提高服务质量。组织城乡公交 344 台次、巡游出租车 55 台次、教练车 60 台次投入“两考”运输，提供免费送考服务，获得社会的好评。认真落实省政府“两重”“两新”以旧换新相关政策为企业纾困解忧，发放各类补贴和交通发展基金 181.1 万元。实施铁路沿线环境治理“三段长”工作制，确定一级段长 1 名、二级段长 2 名、三级段长 9 名，开展培训会两次。投入资金 8.5 万元，完成省市交办隐患问题 2 处，整改销号率 100%，铁路路外伤亡“0”事故。

目标 5:



党建工作提质增效。一是理论武装入脑入心。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，综合运用“第一议题”、党组理论学习中心组学习等各种形式，持续深化思想政治教育，不断增进对党的创新理论的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同，不断提升政治领悟力、政治判断力、政治执行力。加强舆情监测、引导、处置，提高对舆情风险隐患的预判、预警、预防能力，确保交通运输领域意识形态安全。2024 年来，共开展党组理论学习中心组集中学习 12 次，举办交通运输综合行政执法能力专题培训班 3 期，培训人员 130 人次。办理人大代表建议 15 件，政协委员提案 4 件，其中，道路建设类建议 6 件，交通管理类建议 1 件，运输服务类建议 8 件，公路养护类 4 件，满意度 95.8%，基本满意 5.2%。

二是担当作为走深走实。学习贯彻习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述、关于党纪学习教育的重要讲话和指示精神，建立健全经常性和集中性相结合的纪律教育机制，把纪律教育融入党员、干部日常教育管理监督，把党纪学习教育成果持续转化为推动交通运输高质量发展的强大动力。扎实开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作，紧盯重点领域、关键人员、突出问题，推动以查促改、以查促建、以查促发展。2024 年来，党纪政纪处分 6 人次，其中：党内警告 3 人，政务警告处分 1 人，政务撤职处分 1 人，调整享受待遇 1 人。



三是规范建设久久为功。通过变更党组织名称及职务调整，成立交通运输行业党委，进一步加强对货车司机、网约车司机群体等新就业群体党建引领，维护运输市场公平竞争秩序，促进行业规范健康持续发展。顺利完成基层党组织换届选举工作，依托“三会一课”“一月一课一片一实践”主题党日活动，进一步加强基层党组织规范建设。选配专职党务人员4人，确保基层党组织“有人理事”；加强基层党组织设施建设，配齐活动场所和设备，确保基层党组织“有地议事”；加大基层党组织运转经费投入，按标准足额列支经费7.8万元，确保基层党组织“有钱办事”。

七、存在的问题及原因分析

1、财务管理有待加强

单位财务管理工作粗略，不利于落实对部门财务工作的监督管理。一是账务记录不准确，单位将基本支出计入项目支出，账务记录错误；二是项目支出摘要未与实际支出项目匹配，导致业务人员和财务人员，无法直观、确切掌握实际支出情况，影响项目跟踪监管。

2、资产管理不规范

固定资产未进行年度盘点，更新固定资产标签，未与资产编号相匹配，实物管理和账目管理不同步，导致资产信息不能够及时传递，存在疏漏。

八、下一步改进措施

1、进一步规范项目资金列支



建议按照《预算法》“各部门、各单位应当按照国务院财政部门制定的政府收支分类科目、预算支出标准和要求”进一步加强财务审核，规范项目资金支出，并按照本项目的要求与计划，专款专用，规范资金的用途，提高财务管理水平。

2、重视资产管理，提高资产使用效率

组织对闲置固定资产进行专门清查，对长期积压的待报废资产和已毁损无法使用资产，应当在清查盘点中重点标注，并根据实际及时处置。长期低效运转、闲置资产，应当推进共享共用和调剂使用，盘活存量资产，提高资产使用效率；要进一步健全固定资产台账，完备实物信息资料，对固定资产定期进行清查盘点，真实反映固定资产的数量和增减变化情况，对财务部门入账登记的新增资产和报废处理的资产及时进行核对、确认，确保实物账与财务账相符。

九、其他需要说明的情况

无。

报告应包括以下附件：

1. 部门整体支出绩效评价基础数据表
2. 部门整体支出绩效自评表



基础数据表

财政供养人员情况	编制数	2024年实际在职人数	控制率
	58	58	100.00%
经费控制情况(万元)	2023年决算数	2024年预算数	2024年决算数
三公经费	10.39	6	6
1、公务用车购置和维护经费	9.83	6	6
其中：公车购置	0	0	0
公车运行维护	9.83	6	6
2、出国经费	0	0	0
3、公务接待	0.56	0	0
项目支出：	9081.12	2938.03	2938.03
1、业务工作经费			
2、运行维护经费			
3、本级专项资金（一个专项一行）			
重点实施项目和重点工作经费 1	0	181.140293	181.140293 ✓
公路建设资金 2	0	423	423 ✓
公路项目工程款 3	0	1150	1150 ✓
农村客运补贴和城市交通发展奖励 资金 4	0	104.21212	104.21212 ✓
新能源城市公交车及动力电池更新 经费 5	0	34.8	34.8 ✓
工作专项经费 6	0	314.964175	314.964175 ✓
站场建设 7	0	397	397 ✓
城乡客运一体化创建工作经费 8	0	97.8	97.8 ✓
交通执法工作经费 9	0	13.95	13.954518 ✓
交通执法不停车检测系统维护经费 10	0	15	15 ✓
结算户资金收入 11	0	206.159096	206.159096



Quark 夸克

高清扫描 还原文档

公用经费:	78	77.32	77.32			
其中:办公经费	0.48	0.48	0.48			
水费、电费、差旅费	20.5	18.88	18.88			
会议费、培训费	0	0	0			
政府采购金额	——	0	30			
部门基本支出预算调整						
楼堂馆所控制情况 (2024年完工项目)	批复规模 (㎡)	实际规模 (㎡)	规模控制 率(%)	预算投资 (万元)	实际投资 (万元)	投资概算控制 率(%)
厉行节约保障措施	科学制定经费开支标准。实行预算管理和总额限定。加强办公经费预算管理,严格公用经费支出审批程序,从紧控制公用经费支出。					



附件：

自评表											
预算部门名称			通道侗族自治县交通运输局								
年度预算申请 (万元)				年初预算数(万元)	全年预算数(万元)	全年执行数(万元)		分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	5521.66	3907.56	3907.56		10	100.00%	10.00	
			按收入性质分:					按支出性质分:			
			一般公共预算:	3666.6				其中: 基本支出:	969.53		
			政府性基金拨款:	34.8							
			纳入专户管理的非税收入拨款:	0.00				项目支出:	2938.03		
			其他资金	206.15							
年度总体目标			预期目标					实际完成情况			
			目标1: 交通项目建设, 改善道路交通运输条件; 目标2: 交通行业管理, 提高应急处置能力和协同作战能力; 目标3: 公路精细养护, 确保公路安全畅通; 目标4: 交通运营服务, 解决群众出行难问题, 提高群众获得感、幸福感。					1. 交通项目建设, 改善道路交通运输条件; 2. 交通行业管理, 提高应急处置能力和协同作战能力; 3. 公路精细养护, 确保公路安全畅通; 4. 交通运营服务, 解决群众出行难问题, 提高群众获得感、幸福感。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	评扣分标准	分值	得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	绕城公路工程项目长度	≥7.034公里	7.034公里		5	5			
			交通安全监督综合检查次数	≥20次	20次		5	5			
			国省道危旧桥改造座数	≥10座	10座		5	5			
			开通客运班线条数	≥61条	61条		5	5			
			办理电子从业资格证业务数	≥965件	965件		5	5			
		质量指标	验收合格率	≥100%	100%		5	5			
			检查通过率	≥100%	100%		5	5			
			业务办结率	≥100%	80%		5	5			
		时效指标	验收及时率	≥100%	100%		5	5			
			检查及时率	≥100%	100%		5	5			
			业务办理及时率	≥100%	100%		5	5			
	效益指标	经济效益指标									
		社会效益指标	改善道路交通运输条件	改善	改善		10	10			
			保障公路安全畅通	保障	保障		10	10			
		生态效益指标									



		可持续影响指标						
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	≥90%	96%		5	5
			工作人员满意度	≥90%	96%		5	5
	成本指标	经济成本指标	部门预算支出金额	≤3907.56万元	3907.56万元		5	5
		社会成本指标						
		生态环境成本指标						
总分							100	100

